STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 41914
5 augustus
2016

Verkeersmaatregel 16 locaties te Maastricht: parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-00550

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 ‘Wij Maastricht!’ is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2013 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota ‘Voorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen’;

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto’s in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat in verband hiermee op 16 locaties twee parkeerplaatsen worden aangewezen (met oplaadpunt) als parkeergelegenheid welke enkel bedoeld zijn voor het opladen van elektrische auto’s;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat betreffende straten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT

Het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 en tekstbord ‘opladen elektrische auto’s’, als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen de navolgende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, als bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990:

1. Athoslaan (lokatie 14)
2. Sint Willibrordusstraat (lokatie 16)
3. Gerbergaplantsoen (lokatie 19)
4. Eikenhoven (lokatie 20)
5. Sint Lambertuslaan (lokatie 22)



6. Herbenusstraat (lokatie 24)
7. Pallashof (lokatie 25)
8. Grote Looierstraat (lokatie 26)
9. Sint Annadal (lokatie 27)
10. Wycker Grachtstraat (lokatie 29)
11 Vrijthof (lokatie 30)
12 Aubeldomein (lokatie 31)
13 Dorpsstraat (lokatie 32)
14 Turennestraat (lokatie 33)
15 Aylvalaan (lokatie 35)
16 Roserije (lokatie 36)

Maastricht 1 augustus 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie, voor deze, Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 21 juli 2016 tot en met 1 september 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 5 augustus 2016.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

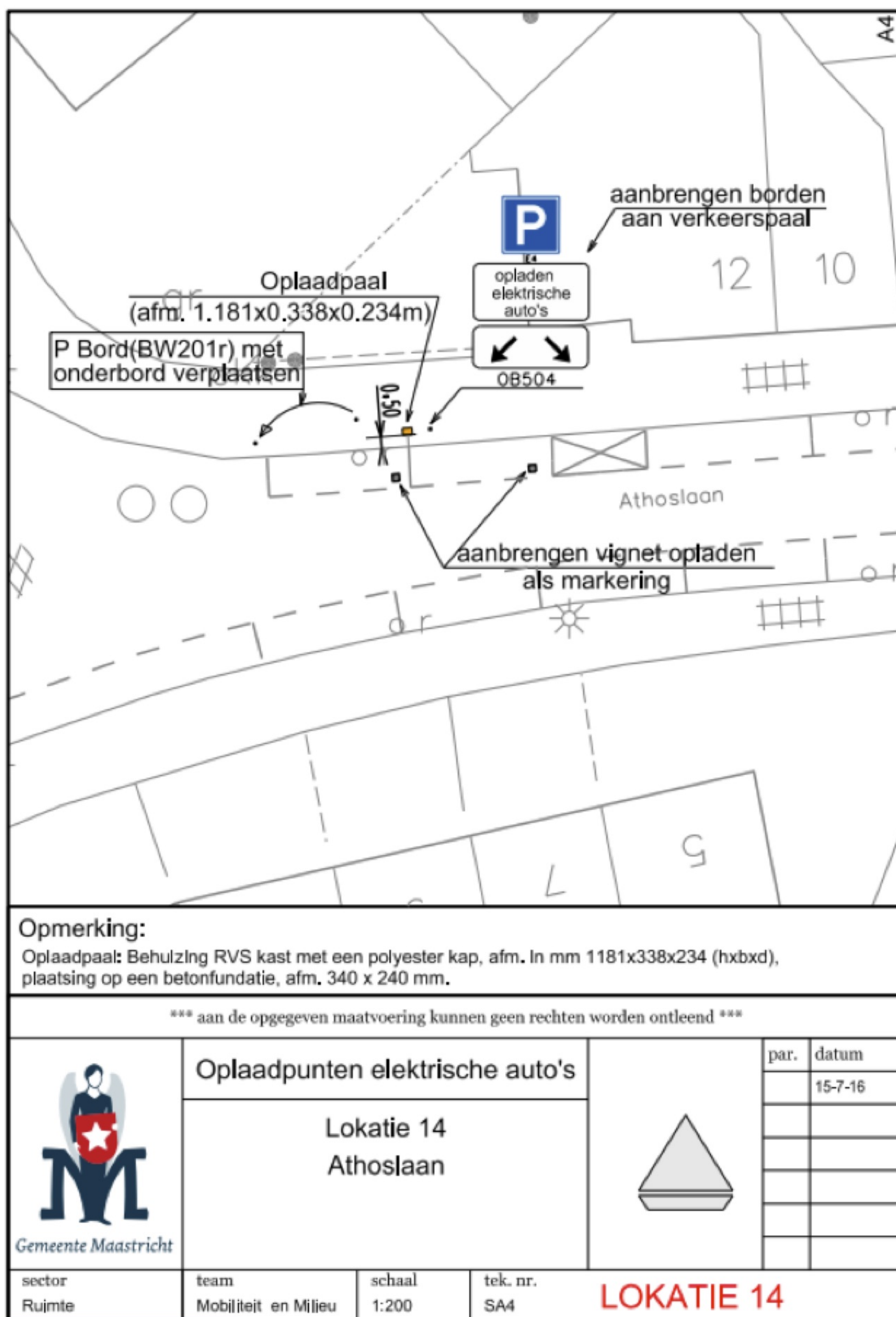
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

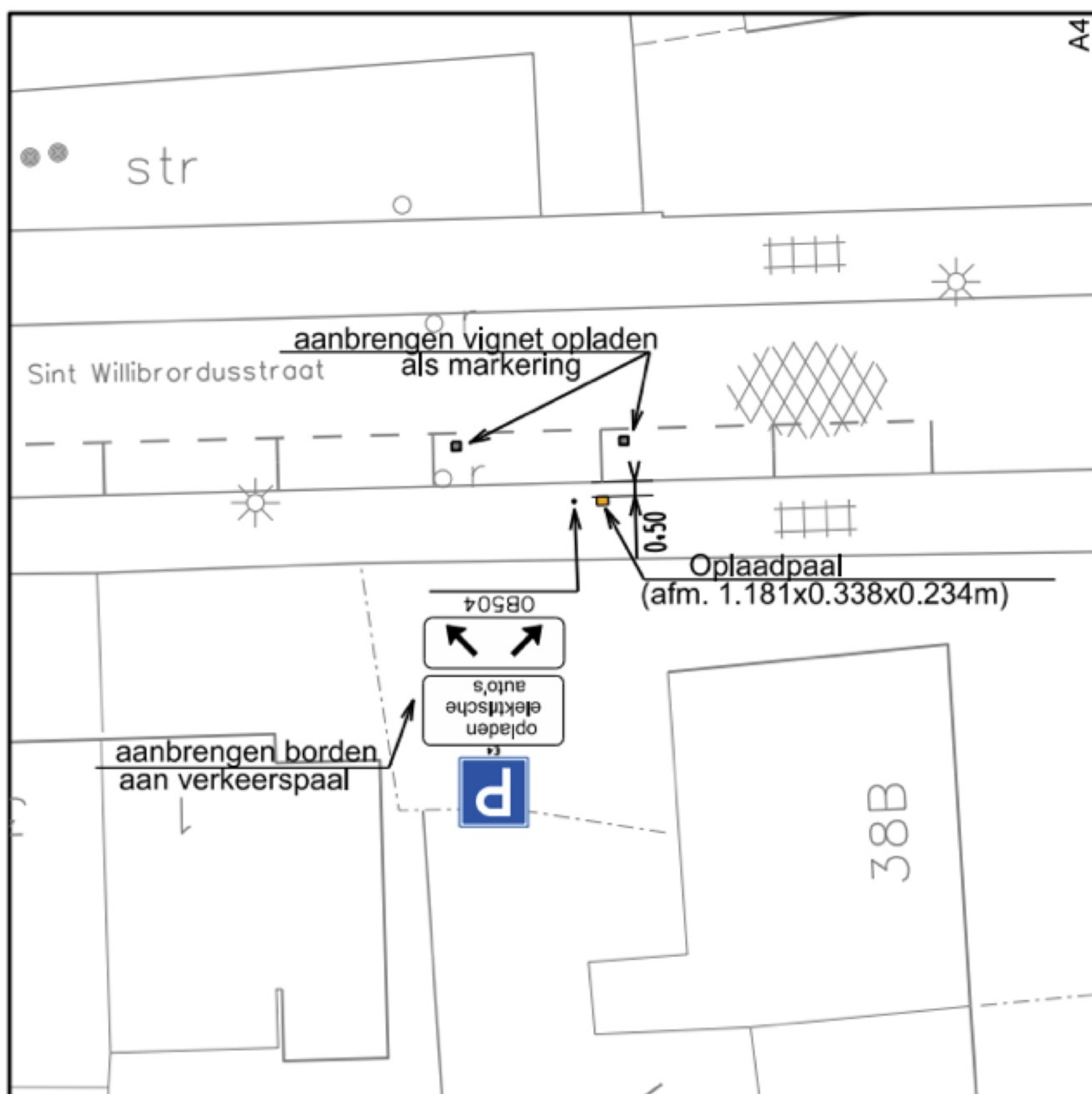
Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlagen


A4
aanbrengen borden
aan verkeerspaal
P
opladen
elektrische
auto's
12
10
Oplaadpaal
(afm. 1.181x0.338x0.234m)
P Bord(BW201r) met
onderbord verplaatsen
0,50
OB504
Athoslaan
aanbrengen vignet opladen
als markering
Opmerking:
Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd),
plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.
*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***
Gemeente Maastricht
Oplaadpunten elektrische auto's
Lokatie 14
Athoslaan
par.
datum
15-7-16
sector
Ruimte
team
Mobiliteit en Milieu
schaal
1:200
tek. nr.
SA4
LOKATIE 14



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

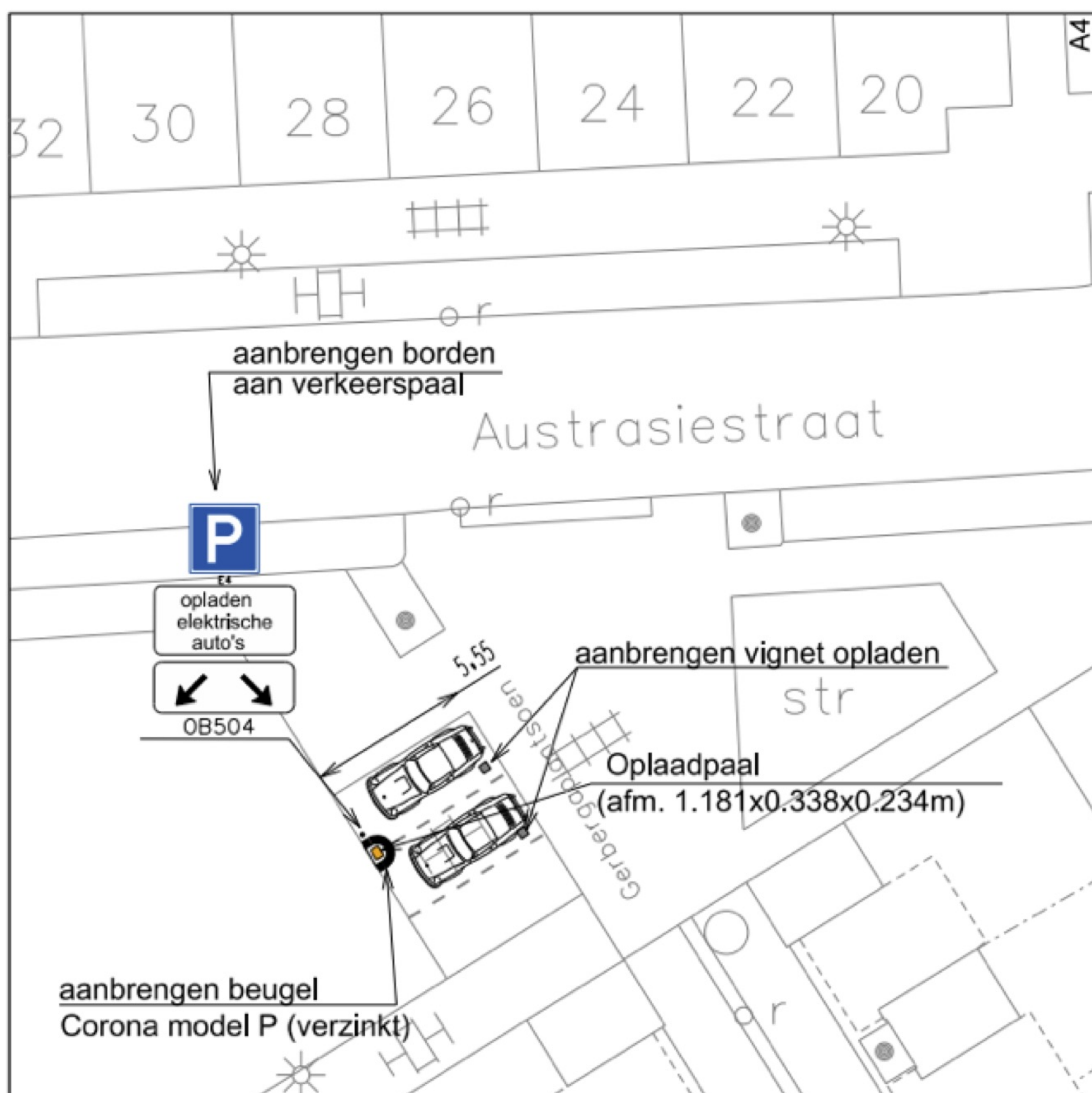
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 16
Sint Willibrordusstraat

par.	datum
	25-4-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 16



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

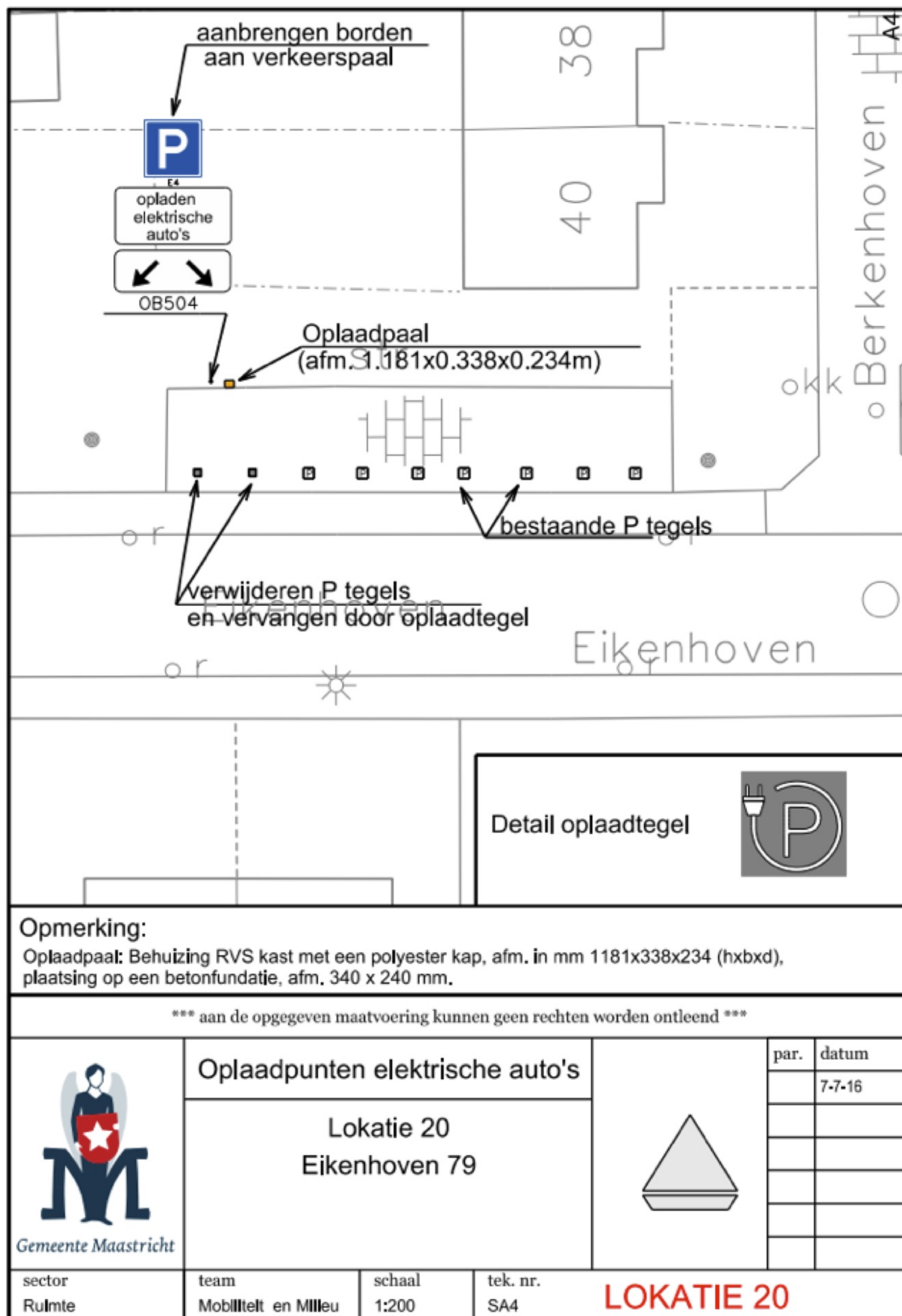
Oplaadpunten elektrische auto's

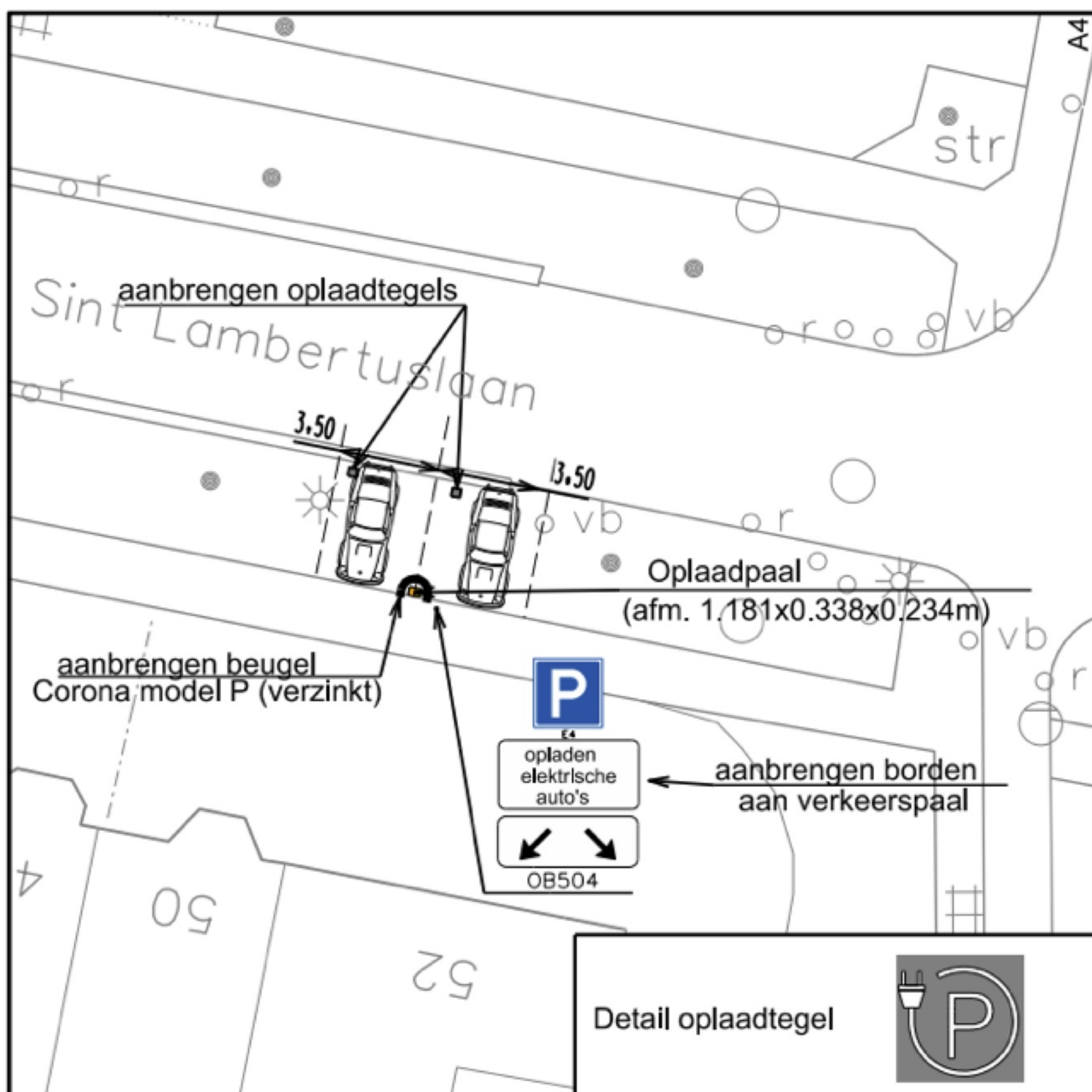
Lokatie 19

Gerbergaplantsoen

par.	datum
	7-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 19


aanbrengen borden
aan verkeerspaal
P
E4
opladen
elektrische
auto's
OB504
Oplaadpaal
(afm. 1.181x0.338x0.234m)
38
40
Berkenhoven
okk
bestaande P tegels
verwijderen P tegels
en vervangen door oplaadtegel
Eikenhoven
Detail oplaadtegel
Opmerking:
Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd),
plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.
*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***
Gemeente Maastricht
Oplaadpunten elektrische auto's
Lokatie 20
Eikenhoven 79
par.
datum
7-7-16
sector
Ruimte
team
Mobiliteit en Milieu
schaal
1:200
tek. nr.
SA4
LOKATIE 20



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

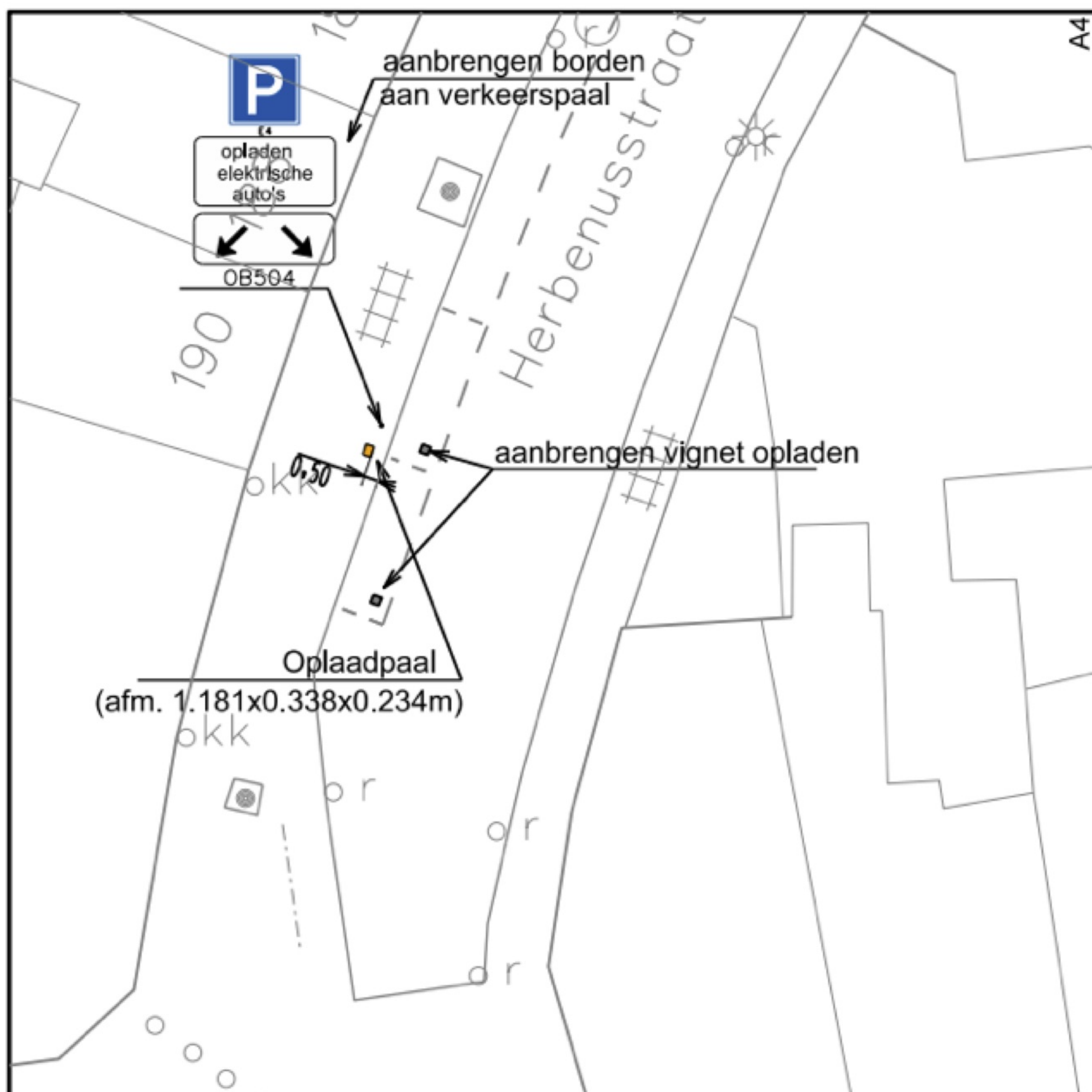
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 22
Sint Lambertuslaan 52

par.	datum
	7-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 22



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

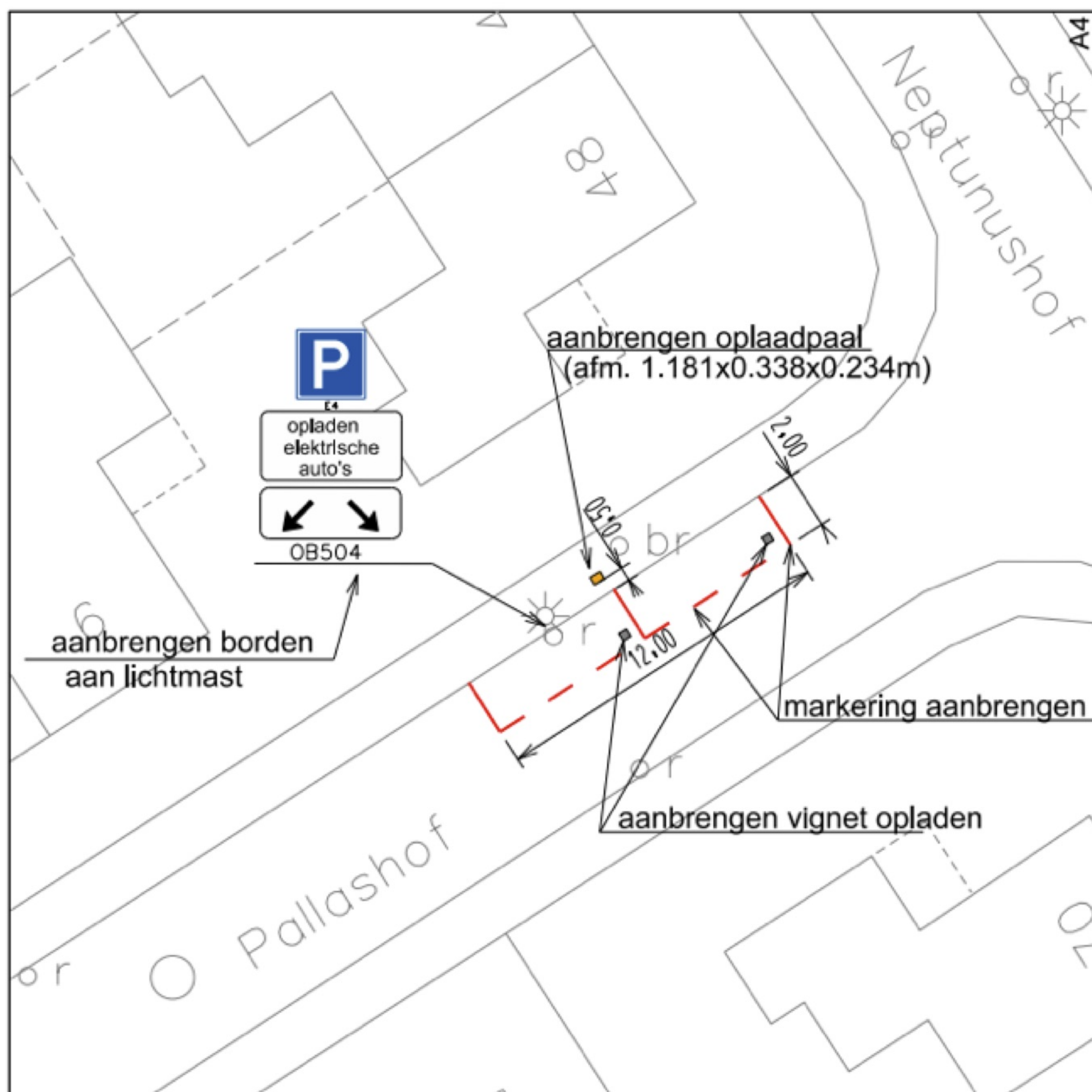
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 24
Herbenusstraat 190

par.	datum
	7-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 24

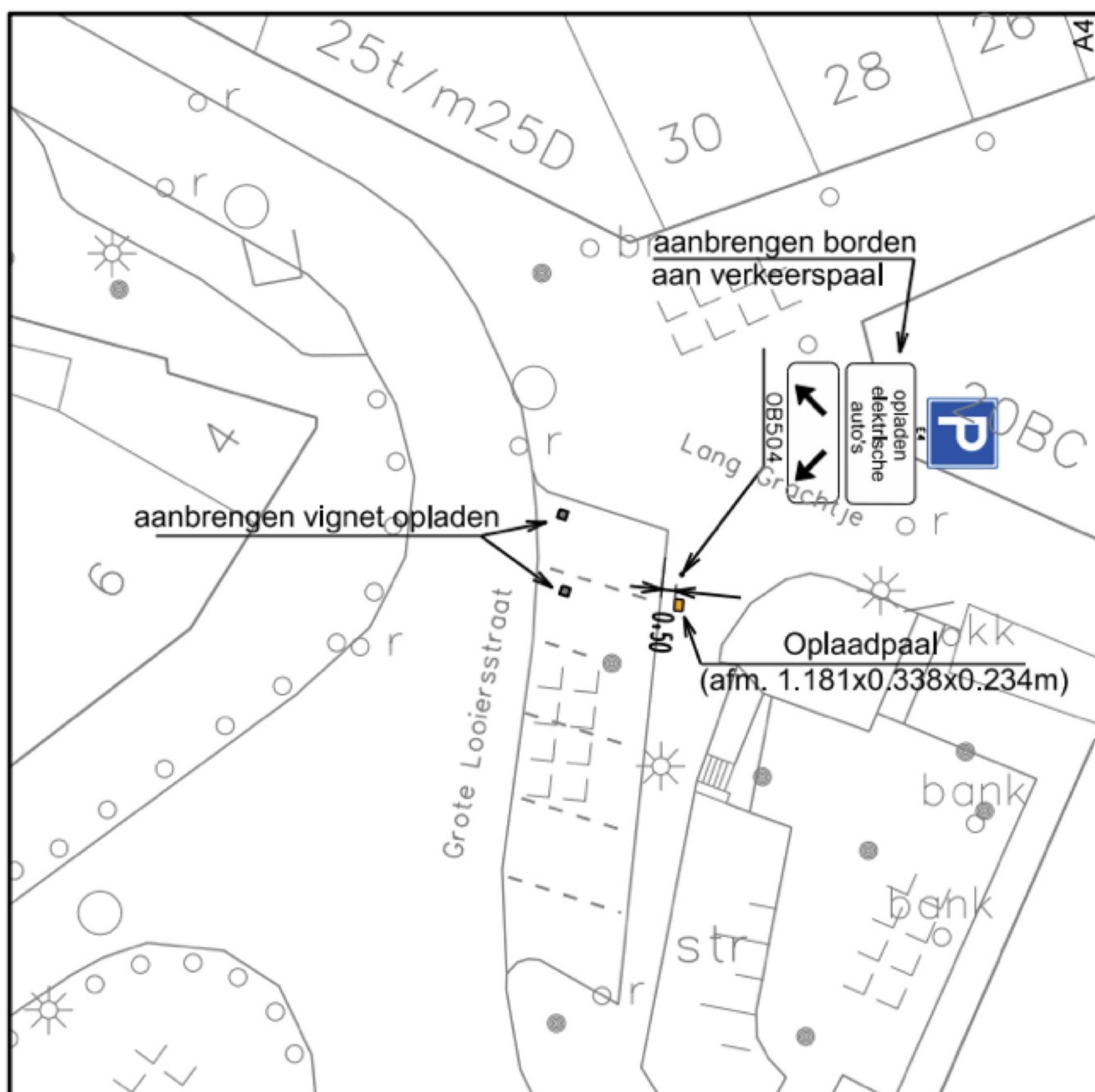


Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1380x300x300 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 220 x 380 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht	Oplaadpunten elektrische auto's Lokatie 25 Pallashof 6		par.	datum
				29-7-16
sector Ruimte	team Mobiliteit en Milieu	schaal 1:200	tek. nr. SA4	LOKATIE 25



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

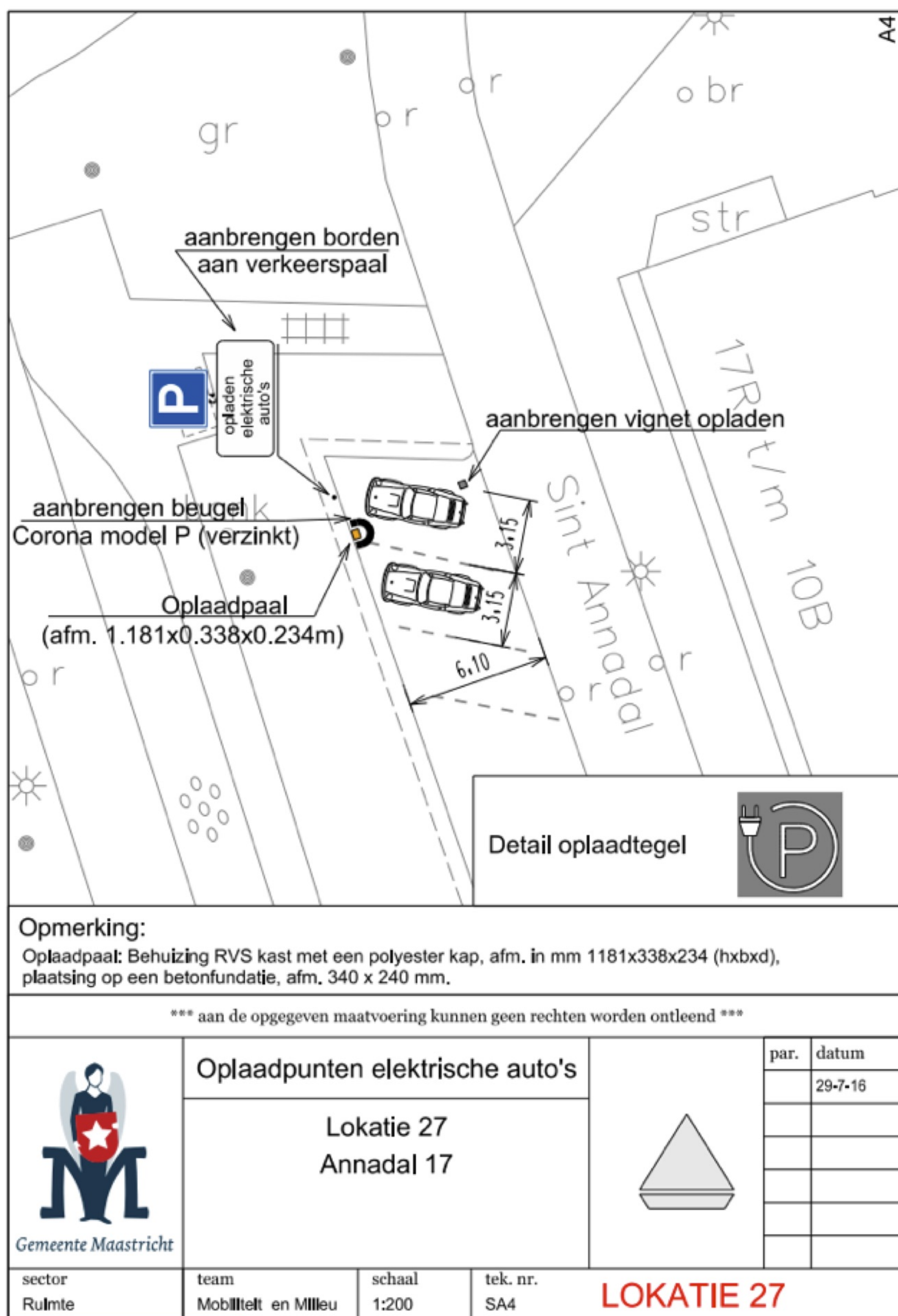
Gemeente Maastricht

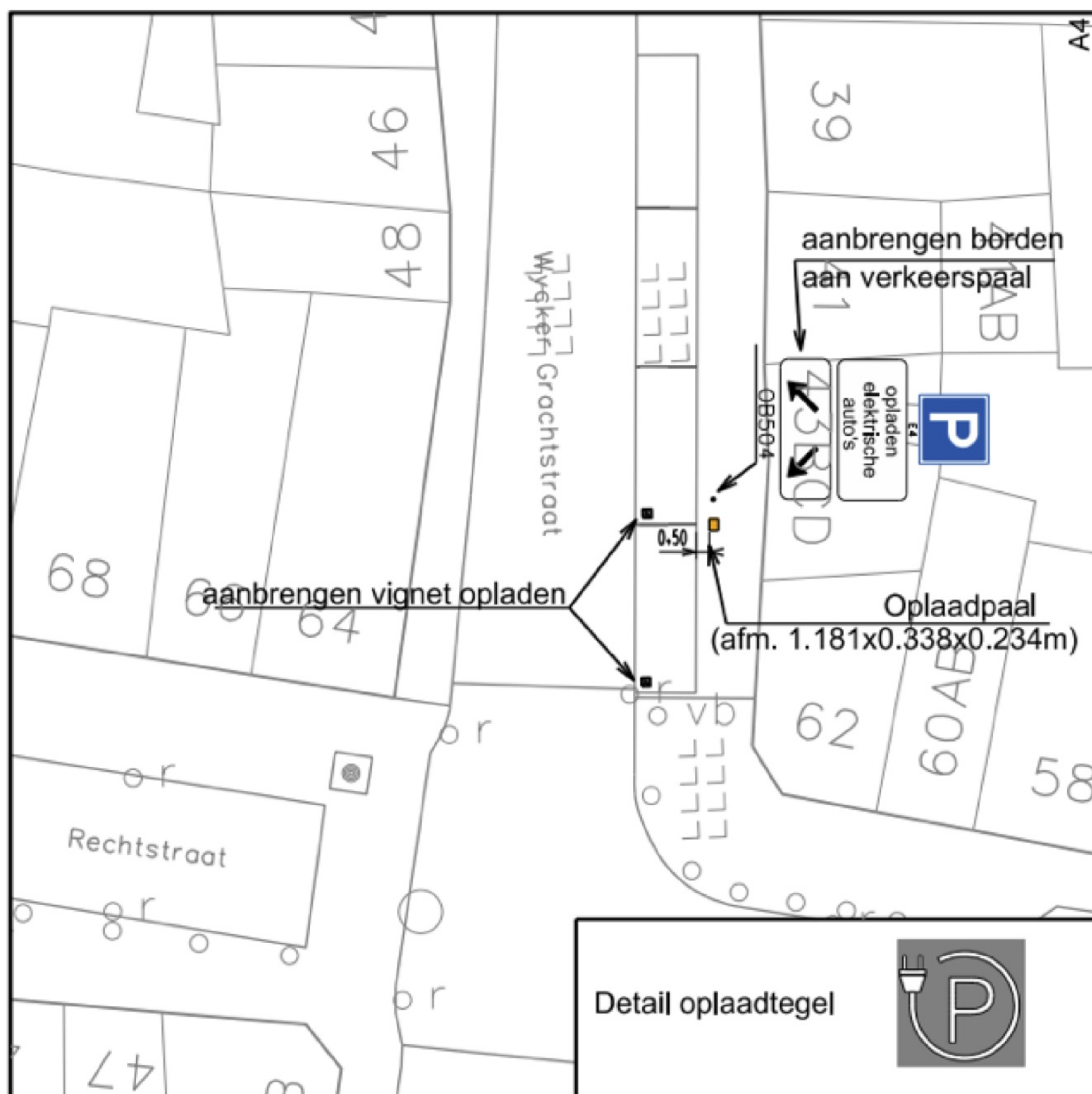
Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 26
Grote Looierstraat 1

par.	datum
	14-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 26


A4
gr
o r
o br
str
17R t/m 10B
Sint Annadal
aanbrengen borden
aan verkeerspaal
opladen elektrische auto's
aanbrengen vignet opladen
aanbrengen beugel
Corona model P (verzinkt)
Oplaadpaal
(afm. 1.181x0.338x0.234m)
3,15
3,15
6,10
Detail oplaadtegel
Opmerking:
Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.
*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***
Gemeente Maastricht
Oplaadpunten elektrische auto's
Lokatie 27
Annadal 17
par.
datum
29-7-16
sector
Ruimte
team
Mobiliteit en Milieu
schaal
1:200
tek. nr.
SA4
LOKATIE 27



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

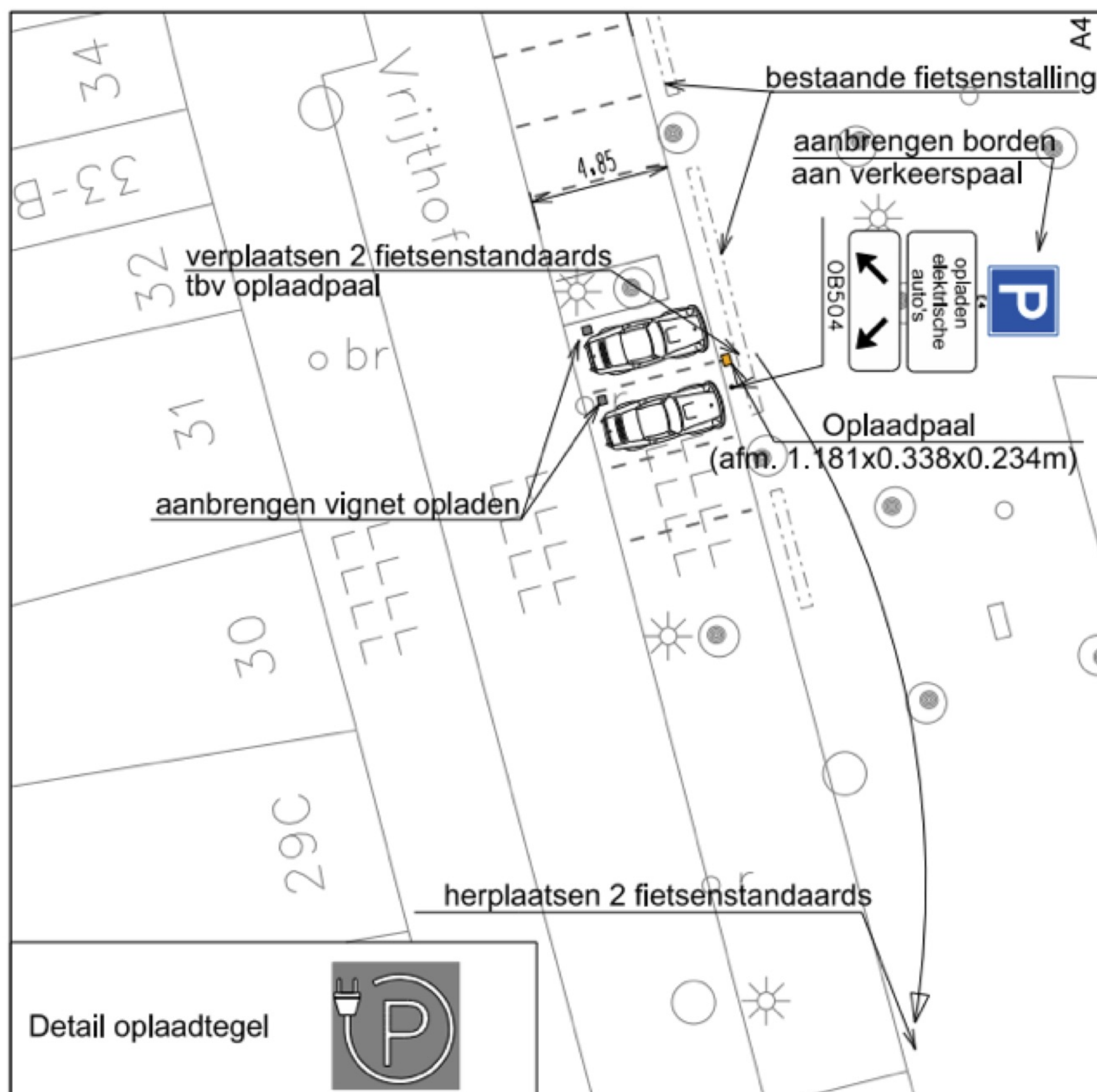
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 29
Wycker Grachtstraat 41

par.	datum
	15-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 29



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

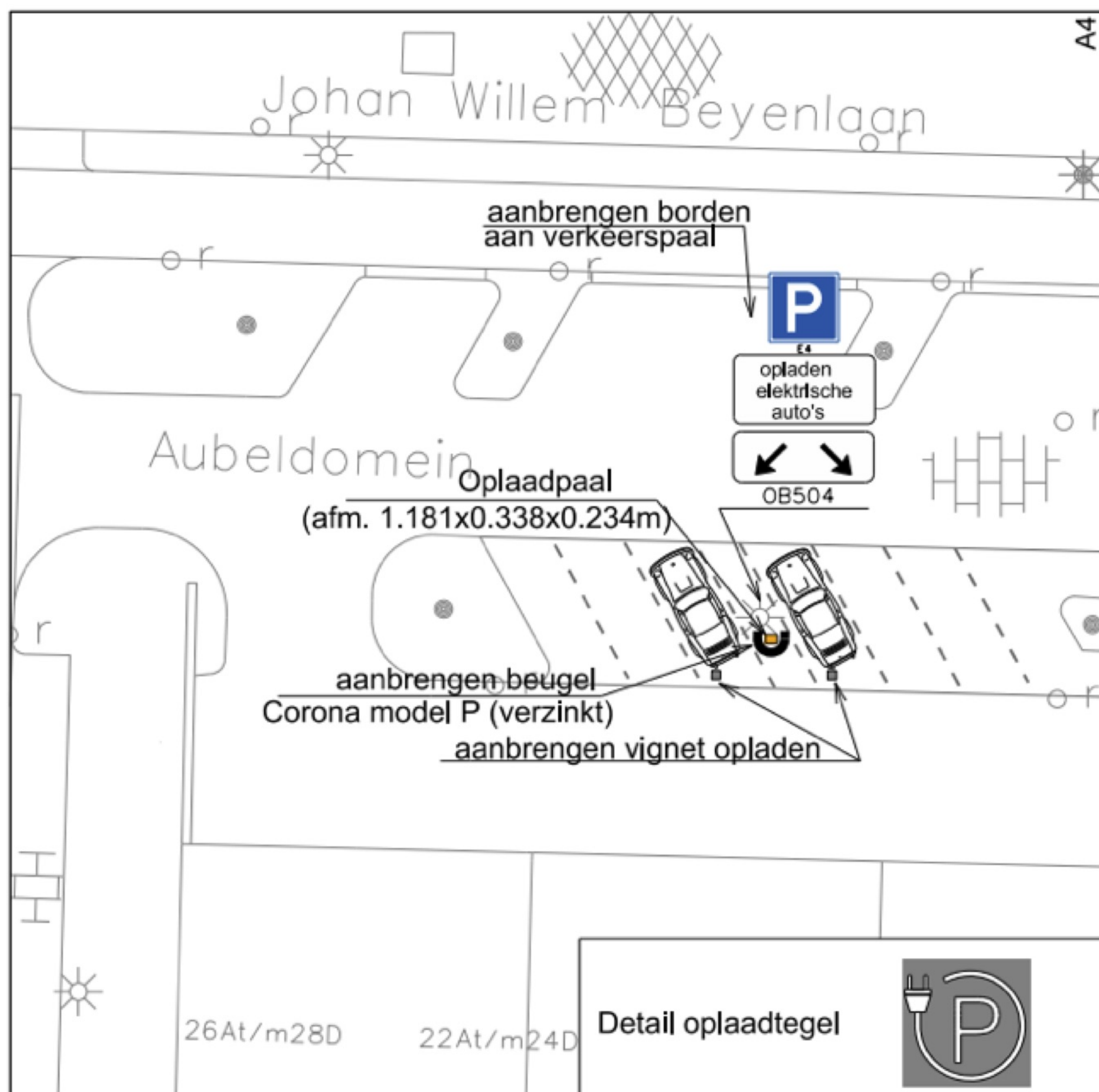
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 30
Vrijthof 31

par.	datum
	29-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 30



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

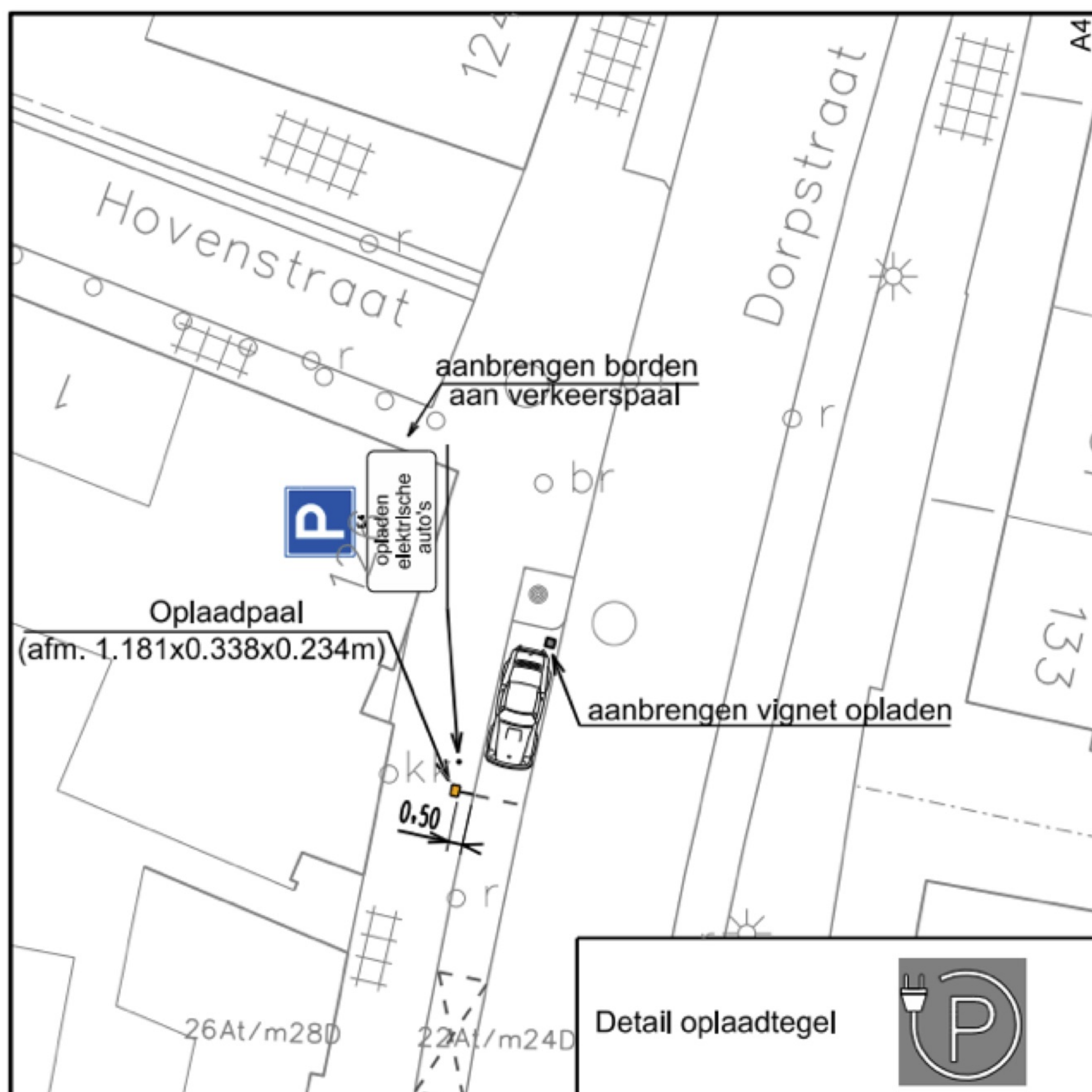
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 31
Aubeldomein

par.	datum
	29-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 31



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 32
Dorpstraat 126

par.	datum
	28-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 32

A4

Oplaadpaal
(afm. 1.181x0.338x0.234m)

aanbrengen oplaadtegels

aanbrengen borden
aan verkeerspaal

opladen elektrische auto's

OB504

0,60

Turennestraat

Lipkensstraat

Detail oplaadtegel

Opmerking:
Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

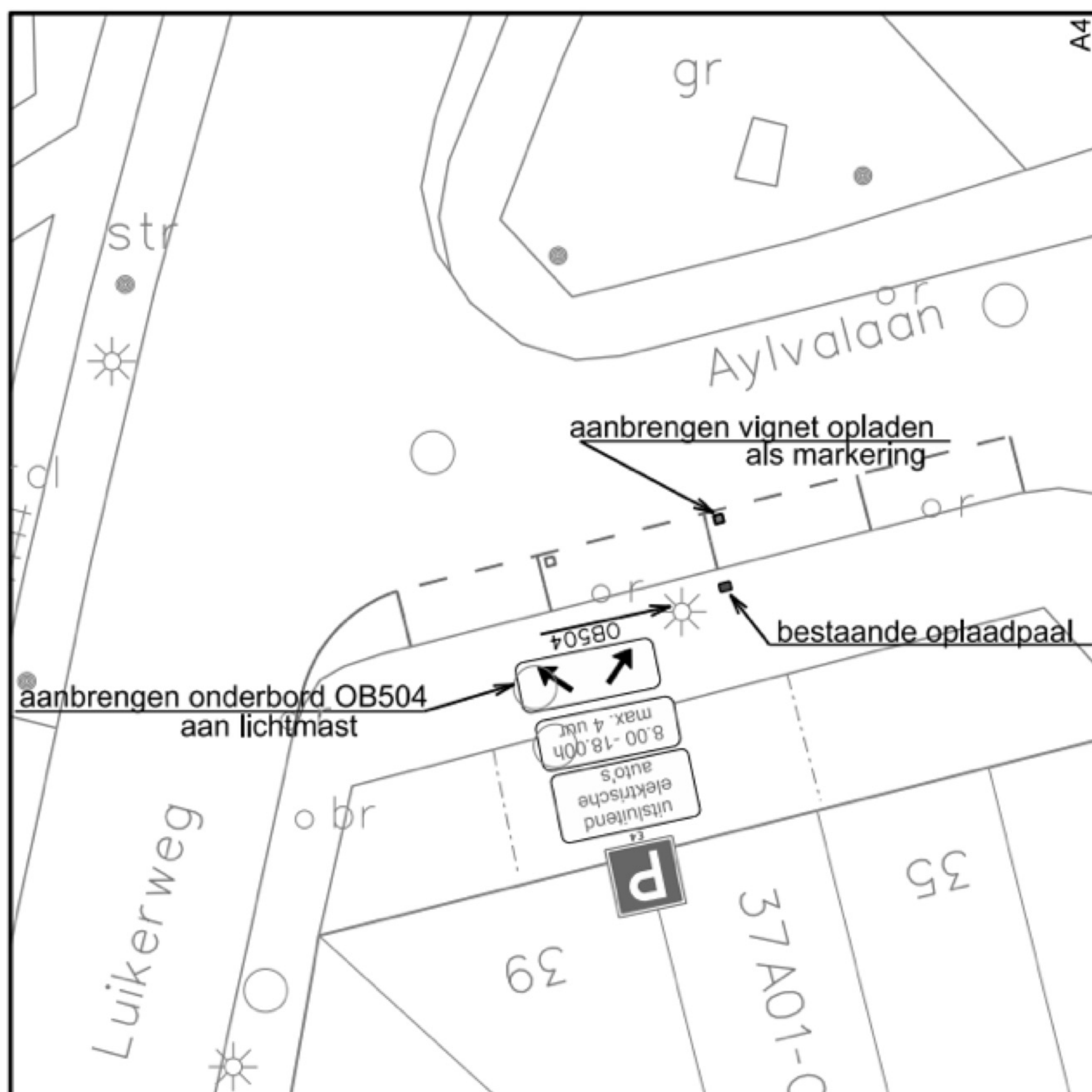
Gemeente Maastricht

Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 33
Turennestraat 8

par.	datum
	28-7-16

sector	team	schaal	tek. nr.	
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4	LOKATIE 33



Opmerking:

Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1380x300x300 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 220 x 380 mm.

*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***

Gemeente Maastricht

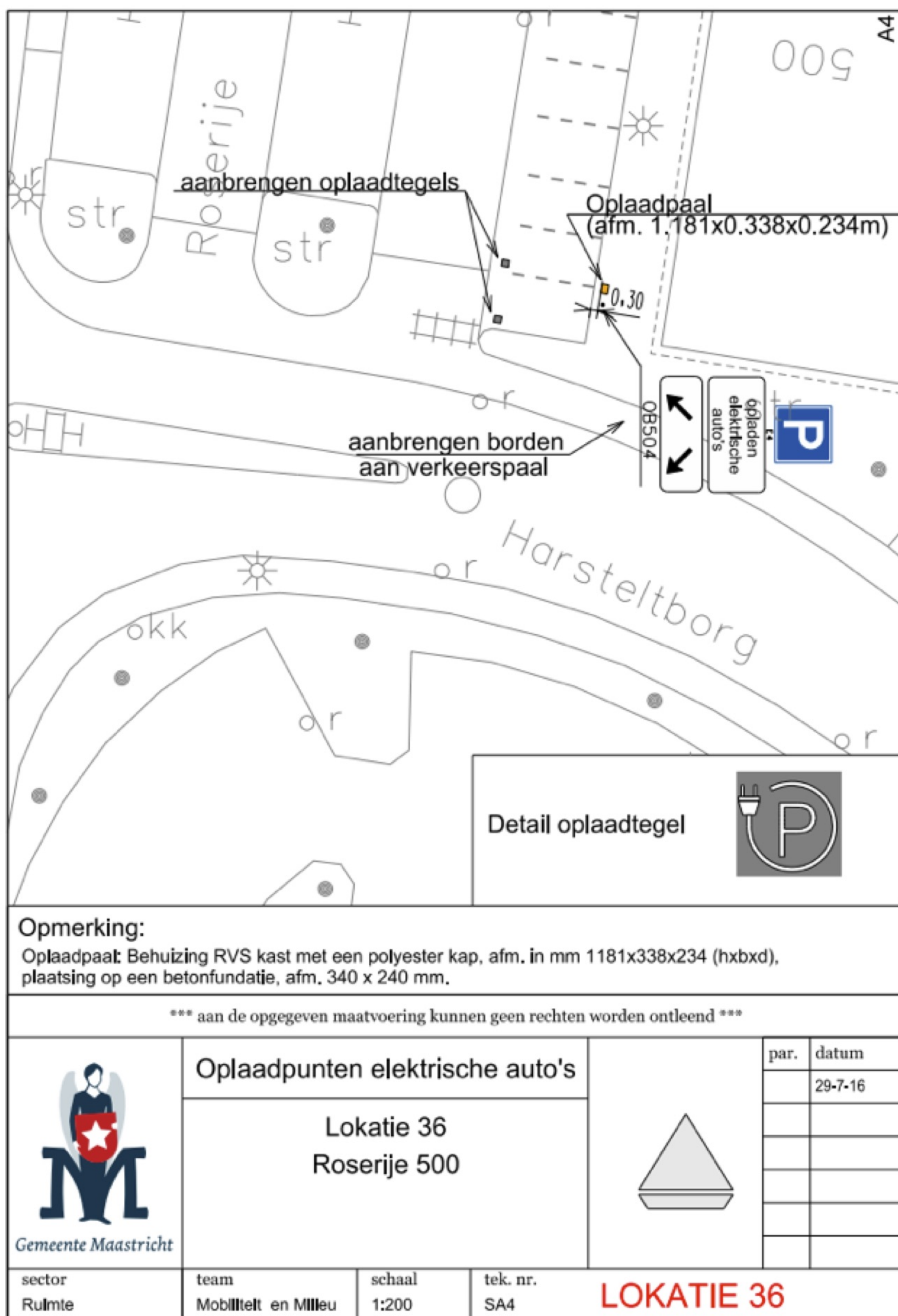
Oplaadpunten elektrische auto's

Lokatie 35
Aylvalaan 39

par.	datum
	13-12-11
	6-2-2012
	29-7-2016

sector	team	schaal	tek. nr.
Ruimte	Mobiliteit en Milieu	1:200	SA4

LOKATIE 35


A4
500
Roserije
str
str
aanbrengen oplaadtegels
Oplaadpaal
(afm. 1.181x0.338x0.234m)
0,30
OB504
opladen elektrische auto's
aanbrengen borden
aan verkeerspaal
Harsteltborg
okk
Detail oplaadtegel
Opmerking:
Oplaadpaal: Behuizing RVS kast met een polyester kap, afm. in mm 1181x338x234 (hxbxd), plaatsing op een betonfundatie, afm. 340 x 240 mm.
*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***
Gemeente Maastricht
Oplaadpunten elektrische auto's
Lokatie 36
Roserije 500
par.
datum
29-7-16
sector
Ruimte
team
Mobiliteit en Milieu
schaal
1:200
tek. nr.
SA4
LOKATIE 36